

# FLY 2026 edizione 6

## REGOLAMENTO

---

### Art.1 Etica

Il mondo dell'Arrampicata Sportiva e del Trail, accomuna diverse persone che non solo praticano attività sportiva, ma credono e rispettano valori importanti che costituiscono l'etica dello Sport.

Il rispetto delle Persone: rispettare se stessi, nessun inganno, né prima e né durante la corsa.

Il rispetto per gli altri corridori: prestare assistenza ad un altro corridore in difficoltà.

Il rispetto per i volontari: partecipano per il piacere di esserci.

Il rispetto della natura: rispettare la fauna e la flora non gettando rifiuti.

Seguire i sentieri segnalati senza tagliare per evitare l'erosione del suolo.

Niente premi in denaro.

La condivisione: ogni partecipante o volontario si attiva per fornire supporto in qualsiasi situazione.

La solidarietà: sostegno ad associazioni e progetti a fine umanitario.

### Art.2 Organizzazione

L'Associazione Finale For Nepal A.P.S. A.S.D., con la partecipazione del Comune di Finale Ligure, organizza la 6ª edizione del Trail FLY, il giorno 17 MAGGIO 2026.

### Art.3 Trail Fly

Il Trail FLY è una corsa competitiva di circa 12 km e 550m D+ con partenza da Finale Ligure zona Piazza Vittorio Emanuele II <https://goo.gl/maps/5scope8u9Yv598fn39>

La gara si svolge in una sola tappa a velocità libera in un tempo limitato di massimo 3 ore comprese le eventuali soste.

Esso si svolgerà per la maggior parte su sentieri, la con alcuni attraversamenti stradali e alcuni brevi tratti su strade aperte al traffico.

Nei tratti aperti al traffico i partecipanti sono tenuti al rispetto del codice della strada e nelle zone più densamente popolate i partecipanti devono ridurre la velocità in modo da non rischiare scontri con i passanti. I tratti di strada aperta a traffico e quelli dove c'è rischio di assembramenti verranno segnalati da volontari.

Attenzione! La "Scopa", incaricato di chiudere la corsa, al suo passaggio toglierà tutte le indicazioni (balise, cartelli, etc.) dal percorso. Sarebbe pericoloso se un concorrente volesse continuare senza pettorale e malgrado esser stato messo fuori gara. L'organizzazione declina ogni responsabilità per le conseguenze che gliene potrebbero derivare.

### Art.4 Accettazione del Regolamento e della Carta

Il Trail FLY si svolgerà in conformità al presente regolamento che va scaricato dal sito [www.trailrunnersfinale.it/fly](http://www.trailrunnersfinale.it/fly). Per il solo fatto d'isciversi, i concorrenti si impegnano a rispettare questo Regolamento e questa Carta, e liberano gli organizzatori da ogni responsabilità per ogni eventuale incidente o accidente che possa derivare dal non rispetto dei regolamenti stessi.

I concorrenti debbono trattenere con se i propri rifiuti. Dei sacchi di raccolta dei rifiuti sono disposti in ogni posto di ristoro e devono essere assolutamente utilizzati.

E' obbligatorio seguire i percorsi segnalati, senza scorciatoie. In effetti, tagliare un sentiero provoca un'erosione irreversibile del luogo e lo degrada irrimediabilmente.

È obbligatorio possedere il certificato medico agonistico per atletica leggera in corso di validità attestante “l'idoneità' del concorrente.

È obbligatorio non essere incorso in incidenti o patologie successive al rilascio del certificato, tali da mutare il quadro clinico e rendere sconsigliabile o non opportuna la partecipazione al trail.

Iscrivendosi il concorrente certifica di essere in condizione fisica e psichica che gli permette di affrontare questo trail del quale riconosce di essere perfettamente a conoscenza dei rischi e delle difficoltà del percorso. Se risultasse che l'iscritto ha fatto una falsa dichiarazione riguardo alle condizioni del presente articolo, la sua iscrizione sarà annullata ed egli non avrà diritto ad alcun rimborso.

## **Art.5 Tipo di manifestazione sportiva**

Non ci saranno rilievi cronometrici

Verranno inseriti in classifica i soli concorrenti che raggiungeranno il traguardo e che si faranno registrare all'arrivo. I concorrenti che non raggiungeranno il traguardo dovranno tempestivamente chiamare la direzione gara al numero emergenza sul pettorale. Non verrà distribuito nessun premio in denaro. A tutti gli iscritti alla gara verrà consegnato un gadget a ricordo della gara.

Verranno premiati i primi 3 classificati maschili e femminili.

## **Art.6 Programma, Cartina e Comunicazioni**

Domenica 17 Maggio

- Ore 8.30 inizio iscrizioni e ritiro pettorali.
- Ore 9.30 termine ultimo iscrizioni. (Per non ritardare la partenza del gruppo, si prega di non arrivare all'ultimo momento)
- Ore 9.50 Briefing.
- Ore 10.00 Partenza

### **Art.7 Punzonatura e controlli alla partenza**

Ogni concorrente riceverà un pettorale. Al ritiro del pettorale l'atleta che non è intenzionato a partire dovrà comunicarlo al ritiro dello stesso, o darne comunicazione prima della partenza a [info@trailrunnersfinale.it](mailto:info@trailrunnersfinale.it).

### **Art.8 Posti di controllo**

Saranno organizzati dei posti di controllo lungo tutto il percorso.

## **Art.7 Ritiro**

In caso di ritiro, per ragioni di sicurezza e per evitare di mettere inutilmente in azione il sistema di sicurezza, il concorrente DEVE obbligatoriamente avvertire senza ritardo il responsabile del posto di controllo più vicino oppure la “Scopa” che chiude la corsa, e consegnargli il suo pettorale.

Il concorrente che non rispettasse queste regole sarà tenuto al rimborso di tutti i costi delle ricerche inutilmente lanciate.

Il concorrente che ha abbandonato non può più continuare la corsa. Se lo fa, sarà interamente a suo rischio e pericolo.

## **Art.8 Sicurezza ed Assistenza medica**

La responsabilità della sicurezza dei trailers non è solamente degli Organizzatori, ma anche dello stesso concorrente.

Egli DEVE perciò rispettare il Regolamento e seguirne le consegne, particolarmente quelle da seguire in caso di ritiro e per la punzonatura ai posti di controllo.

In caso di attraversamenti stradali il concorrente è tenuto al rispetto delle normali regole stradali. Nessuna strada sarà pertanto chiusa al traffico.

A questo proposito un ritiro non segnalato tempestivamente, una punzonatura saltata, fanno scattare automaticamente ed inutilmente le ricerche. In questo caso il concorrente sarà tenuto al rimborso di tutti i costi delle ricerche.

La sicurezza e l'assistenza medica saranno assicurate da una rete di postazioni fisse e mobili composte da personale medico, infermieri, controllori, segnalatori, etc e da veicoli medicalizzati. I posti di soccorso sono organizzati per portare assistenza a tutte le persone in pericolo con i mezzi propri dell'organizzazione o tramite organismi convenzionati. I medici ufficiali sono abilitati a sospendere (invalidandone il pettorale) i concorrenti giudicati inadatti a continuare la gara. I soccorritori sono autorizzati ad evacuare con tutti i mezzi di loro convenienza i corridori giudicati in pericolo.

In caso di necessità, per delle ragioni che siano nell'interesse della persona soccorsa, si farà appello ai Vigili del Fuoco, al Soccorso Alpino, o alla Protezione Civile, che subentrerà nella direzione delle operazioni e metterà in opera tutti i mezzi appropriati, compreso l'elicottero. La persona soccorsa dovrà provvedere al suo rientro dal luogo dove sarà stata evacuata. Da qui l'importanza di avere una polizza infortuni personale.

Si sottolinea che il percorso ha pochi accessi stradali e che in caso di difficoltà e di cattiva meteo può succedere che il concorrente in difficoltà non possa esser raggiunto dai soccorritori che a piedi e per dei sentieri di montagna.

Il concorrente che fa appello ad un medico od a un soccorritore si sottomette di fatto alla sua autorità e si impegna a rispettarne le decisioni.

A complemento dei dispositivi di soccorso, del personale medico sarà presente in certi punti per assistere i concorrenti in caso di problemi fisici gravi.

Una persona, la "Scopa" assicurerà la chiusura della gara e seguirà l'ultimo concorrente. Egli, le vetture della direzione di corsa, i posti di controllo, gli addetti alla sicurezza saranno muniti di radio ed in contatto permanente con le squadre di soccorso e con il Posto di Coordinamento Centrale.

L'obbiettivo dell'organizzazione della sicurezza sarà quello di permettere a tutti di arrivare all'arrivo senza problemi. Tuttavia ogni concorrente dovrà assumersi personalmente la responsabilità di partecipare a questa gara.

## **Art.9 Bevande e alimenti.**

Il criterio alla base di questa prova è la semi-autosufficienza alimentare.

## **Art.10 Equipaggiamento obbligatorio**

-Un fischiotto

-Un telo termico

-Una riserva d'acqua

-Una giacca impermeabile (in caso di meteo avverso)

-Un documento di identità

-Un telefono cellulare carico e acceso. Inserire in rubrica i numeri dei telefoni della sicurezza, forniti dall'organizzazione. Non mascherare il proprio numero.

## **Art.11 Copertura fotografica, televisiva, video: diritti.**

I concorrenti rinunciano espressamente a valersi del diritto d'immagine, così come rinunciano a ricorsi contro l'organizzazione ed i suoi partners ufficiali per l'utilizzo della loro immagine. I professionisti audiovisivi dovranno ottenere l'autorizzazione da parte dell'organizzazione.

## **Art.12 La procedura per l'iscrizione.**

L'iscrizione al Trail FLY 26 può essere effettuata fino al 15 MAGGIO 2026 alle ore 12:00, solo via internet sul sito (WEDO Sport) e sino al giorno 17 MAGGIO 2026 dalle ore 8:30 alle ore 9:30 a Finale Ligure ove sarà possibile l'iscrizione ed il ritiro del pettorale.

Numero massimo di iscritti 250.

### **Art.13 Quote d'iscrizione**

Trail FLY 12 km 550 D+ km: la quota di iscrizione sarà € 20,00 fino al 15 maggio 2025 h 12:00 , € 25,00 fino al 17 maggio 2026.

### **Art.14 Assicurazione per mancata partecipazione**

Ogni iscritto può acquistare a proprie spese una assicurazione (al momento dell'iscrizione) che gli garantisce il rimborso della quota nel caso in cui non riuscisse a partecipare. Il costo per l'iscritto è del 9% della quota di iscrizione. Il rimborso va chiesto al più tardi 48 ore prima dell'inizio dell'evento. E' possibile richiedere un rimborso totale allegando la documentazione che attesti l'impossibilità a partecipare oppure un rimborso del 70% senza bisogno di allegare alcuna documentazione. Il rimborso viene effettuato dall'assicurazione, l'organizzazione non effettuerà rimborsi. L'assicurazione non copre in caso di annullamento dell'evento.(vedi art. 21).

Nel caso in cui l'iscrizione non venga rimborsata l'atleta ha il diritto di ritirare comunque il pacco gara personalmente o tramite terza persona ma in questo caso il rinunciatario dovrà mandare una mail a [Info@trailrunnersfinale.it](mailto:Info@trailrunnersfinale.it) indicando nome e cognome di chi ritirerà il pacco entro il 26 febbraio alle ore 24:00

### **Art.15 Modifiche del percorso. Annullamento della corsa.**

L'organizzazione si riserva il diritto di modificare in ogni momento il percorso o l'ubicazione dei posti di soccorso e di ristoro, senza preavviso. Essa si riserva altresì di annullare in qualsiasi momento la gara per motivi di sicurezza. Queste decisioni saranno comunicate esclusivamente sul sito del Trail se prese prima del giorno previsto per la partenza della gara.

Nessun rimborso è previsto in caso di modifica del percorso o di sospensione della corsa.

### **Art.16 Assicurazione**

L'organizzazione sottoscrive un'assicurazione di responsabilità civile per tutto il periodo dell'evento.

La partecipazione avviene sotto l'intera responsabilità dei concorrenti, che rinunciano ad ogni ricorso contro gli organizzatori in caso di danni e di conseguenze ulteriori che sopraggiungano in seguito alla gara.

Per concludere la pratica e ritirare il pettorale, il corridore deve sottoscrivere e consegnare all'organizzazione una liberatoria di scarico responsabilità.

### **Art.17 Accettazione del regolamento e dell'etica della corsa**

La partecipazione al Trail Fly porta all'accettazione senza riserve del presente regolamento. Le comunicazioni ufficiali che perverranno ai concorrenti iscritti prima della gara diverranno parte integrante del regolamento.